



W ZESTAWIE ALKOTESTY
I ZAWIESZKI ODBŁASKOWE



MATERIAŁY DO PRZEPROWADZENIA
EGZAMINU NA KARTĘ ROWEROWĄ



NOWE PRZEPISY DLA PIESZYCH I KIEROWCÓW



MATERIAŁY PROMUJĄCE GKRPA JAKO
JEDNOSTKI WSPIERAJĄCEJ OSOBY UZALEŻNIONE



ODPOWIEDZIALNYKIEROWCA.PL

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

MATERIAŁY DLA PIESZYCH, KIEROWCÓW, ROWERZYSTÓW I UŻYTKOWNIKÓW HULAJNÓG ELEKTRYCZNYCH

ROK SZKOLNY 2022/2023

Kampania „Odpowiedzialny kierowca” ma na celu promocję zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród wszystkich użytkowników drogi. Jej adresatami są: dzieci, młodzież i dorośli. Kampania w dużej mierze opiera się na pozytywnym podejściu do zagadnień profilaktycznych i edukacyjnych.

GŁÓWNE CELE KAMPANII:

- Edukacja najmłodszych w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.
- Zapoznanie dzieci oraz dorosłych z pojęciem „uczestnika ruchu drogowego”. Usystematyzowanie wiedzy dotyczącej praw i obowiązków jego poszczególnych uczestników (pieszy, rowerzysta, motocyklista, kierowca samochodu).
- Edukacja w zakresie praw i obowiązków nowych użytkowników drogi: kierującego hulajnogą elektryczną, osoby poruszającej się „urządzeniem transportu osobistego” (UTO), osoby poruszającej się „urządzeniem wspomagającym ruch”.
- Edukacja w zakresie bezpiecznego przekraczania drogi. Usystematyzowanie wiedzy dotyczącej nowych przepisów związanych z przekraczaniem drogi na przejściu dla pieszych: prawa i obo-

wiązki pieszego oraz kierowcy przy i na przejściu dla pieszych.

- Zaznajomienie dzieci z zasadami bezpiecznej jazdy rowerem: przygotowanie i zachęcenie do zdania egzaminu na kartę rowerową.
- Edukacja kierowców w zakresie konsekwencji prawnych oraz społecznych związanych z jazdą samochodem po spożyciu alkoholu.
- Edukacja kierowców w zakresie negatywnego wpływu alkoholu na zdolności prowadzenia samochodu.
- Edukacja rowerzystów w zakresie konsekwencji prawnych jazdy rowerem po spożyciu alkoholu.
- Budowanie wśród społeczeństwa poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. Zachęcanie do reagowania w sytuacji, gdy pijany kierowca chce prowadzić samochód.
- Promocja Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych (GKRPA) jako jednostki, która zajmuje się pomocą dla osób zmagających się z problemem uzależnienia od alkoholu.

ZAŁOŻENIA TEORETYCZNE



Według danych Głównego Urzędu Statystycznego liczba zarejestrowanych samochodów i motocykli wzrosła w ciągu 9 lat z 24,8 miliona (2012) do ponad 34 milionów sztuk (2021). Z kolei liczba aut przypadających na 1000 mieszkańców wynosi 747 pojazdów (za: ACEA*). To daje nam drugi wynik w Unii Europejskiej, zaraz po Luksemburgu. Dane te pokazują, że polskie społeczeństwo chętnie korzysta z samochodu i że ta tendencja ciągle rośnie.

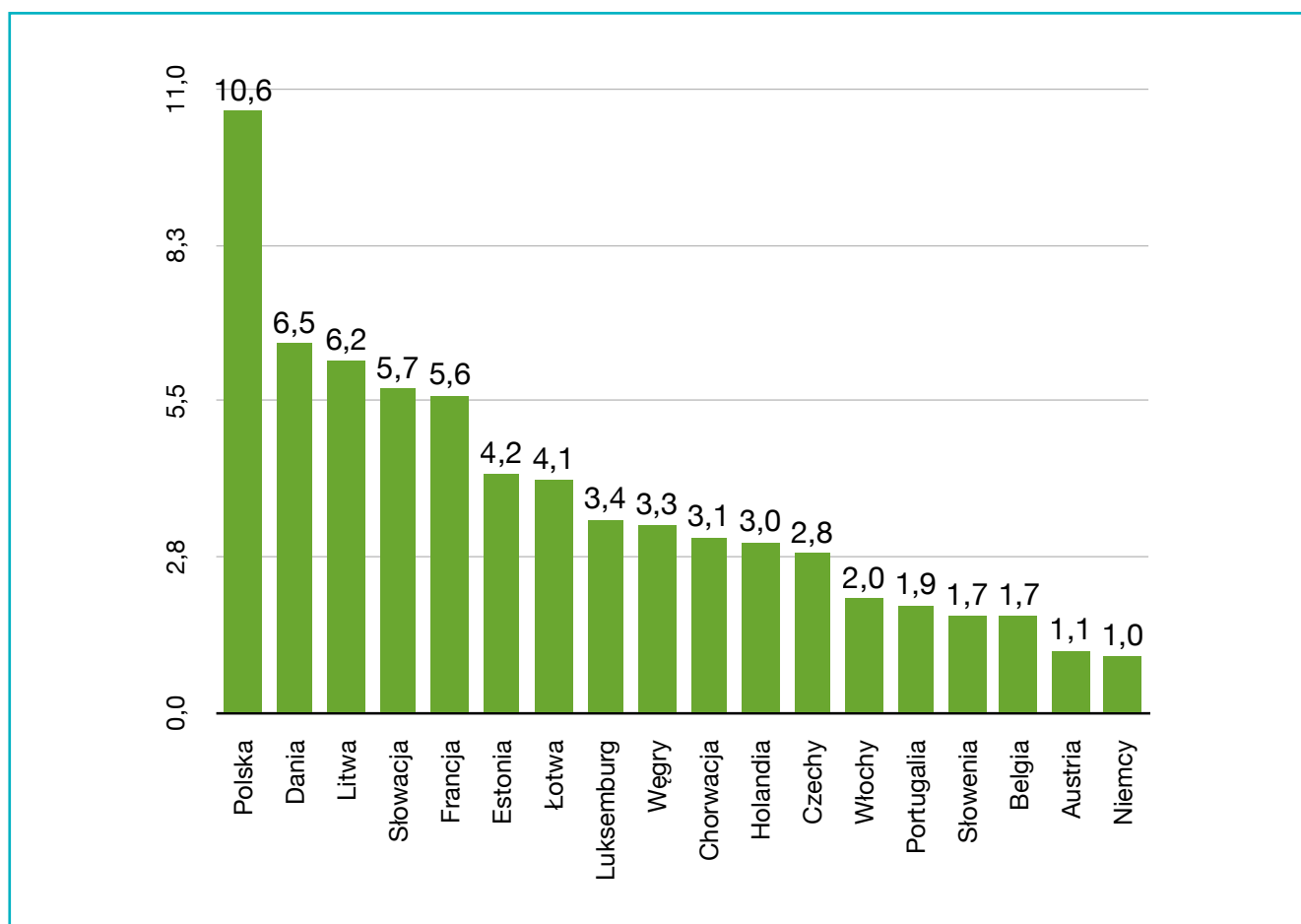
Popularną formą transportu stał się również rower, a w ostatnich latach także hulajnoga elektryczna. Korzystamy z nich nie tylko w celach rekreacyjnych, ale coraz częściej służą nam jako środek transportu. W Polsce, według danych GUS, 61,6% gospodarstw domowych posiada rower, a w domach zamieszkałych przez minimum cztery osoby jest to prawie 77%. „Boom” na rowery dodatkowo nakręciła pandemia, która razem z chęcią dbania o środowisko, rozwojem infrastruktury rowerowej oraz zawiłościami gospodarczymi wpływają na redefinicję i zmiany naszego stylu życia. **Powyższe dane i uwarunkowania oznaczają, że oprócz kierowców samochodów i motocykli na drogach przybywa również innych uczestników ruchu drogowego, słusznie nazywanych „niechronionymi uczestnikami” - znacznie bardziej narażonymi na urazy podczas wypadku. Do tej grupy zaliczamy także pieszych.**

Pomimo wielu korzystnych zmian (w porównaniu z 2012 rokiem liczba wypadków i ofiar śmiertelnych spadła o prawie 40%) nadal płacimy zbyt wysoką cenę za szybki postęp motoryzacyjny i uwarunkowania cywilizacyjne, za którymi nie nadążają zmiany w świadomości ludzi. W 2021 roku na polskich drogach doszło do 22 816 wypadków drogowych, w których zginęły 2 862 osoby, a 26 415 zostało rannych. Dla porównania: w Niemczech, gdzie liczba mieszkańców przekracza 83 miliony, w 2020 roku wypadków było 264 499, ale zginęło w nich 2 719 osób. Zdecydowana większość wypadków w Polsce miała miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych – zdarzeń tych było 18 245, co stanowi 80,0% ogółu. Ich przyczynami były głównie: 1) nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, 2) niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, 3) nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na pasach. Oznacza to, że głównych przyczyn tych zdarzeń należy upatrywać w błędnym zachowaniu człowieka.

CO MÓWIĄ DANE



WSKAŹNIK ZABITYCH NA 100 WYPADKÓW W KRAJACH UE W 2020 ROKU



PIJANI KIEROWCY



Pomimo iż w odniesieniu do ogólnej liczby wypadków, spowodowanych przez kierujących pojazdami, pijani kierowcy stanowili w 2021 roku „tylko” 7,8%, jest to problem bardzo poważny, wymagający nie tylko analizy dotyczącej stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale także specyfiki zachowań i nawyków społecznych. W Polsce alkohol nadal stanowi dla wielu osób nieodłączny element życia. Pijemy go w wielu sytuacjach i z różnych powodów: na imprezach, dla odprężenia, podczas weekendu, po pracy, bo lubimy. Statystyki pokazują, że najwięcej wypadków z udziałem pijanych uczestników ruchu drogowego notujemy w weekendy (38,5%), które sprzyjają spotkaniom towarzyskim.

Przyczyn prowadzenia pojazdu po wypiciu alkoholu możemy upatrywać m.in. w braku wiedzy, niskiej świadomości konsekwencji takiego czynu, głupoty, ale także jako skutku choroby alkoholowej, która ogranicza racjonalne podejmowanie decyzji. Nadal zbyt mało uwagi przywiązujemy do systemowej pomocy dla osób z uzależnieniem. Taka osoba często nie posiada informacji, gdzie może zgłosić się po pomoc w leczeniu, a osoby współuzależnione z braku wiedzy też nie widzą wyjścia z sytuacji. Wypadek spowodowany pod wpływem alkoholu może być nierzadko konsekwencją niepodjętej wcześniej terapii.

Pomimo rosnącej świadomości społeczeństwa, że prowadzenie samochodu „na podwójnym gazie” jest nieakceptowalne, brakuje nam wiedzy, w jaki realny sposób można pomóc osobom z uzależnieniem i ich rodzinom oraz jakie organy i instytucje (w tym GKRPA) zajmują się tą problematyką. Oprócz edukacji w zakresie konsekwencji prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu należy zatem dostarczać także informacji na temat procedur związanych z leczeniem uzależnień.

PIESI



W 2021 r. wypadki z udziałem pieszych stanowiły 20,8% ogółu. Typowych potrąceń zanotowano 4 571, w ich wyniku zginęło 517 osób, a 4 316 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród niezmotoryzowanych spowodowali kierujący pojazdami, przede wszystkim samochodami. **Z ich winy spowodowano 72,7% wypadków, z winy pieszego – 24,8%. Niepokojące jest to, że duża część tych zdarzeń została odnotowana w miejscu, gdzie ci ostatni powinni czuć się bezpiecznie – na przejściu dla pieszych (2 349 zdarzeń), na chodniku (261), na przystanku (34).** W powyższych miejscach odnotowano 2 644 wypadki, co stanowi 55% wszystkich zdarzeń z udziałem pieszych. Na uwagę zasługuje również fakt, że w 2021 roku największą grupę ofiar wśród nich stanowili ludzie starsi po 60. roku życia – 46,9%. Są to osoby, które pod wpływem naturalnych czynników biologicznych mają gorszą koncentrację i koordynację ruchów, częściej popełniają błędy i wymagają większej uwagi ze strony innych uczestników ruchu drogowego, przede wszystkim kierowców.

CO MÓWIĄ DANE



PIESI – OFIARY WYPADKÓW WEDŁUG WIEKU

Wiek	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	4	0,8	136	3,2
07 - 14	7	1,3	447	10,4
15 - 17	7	1,3	216	5,0
18 - 24	19	3,6	290	6,7
25 - 39	67	12,7	720	16,7
40 - 59	173	32,8	1 013	23,5
60 plus	247	46,9	1 481	34,4
b/d	3	0,6	1	0,02

ROWERZYŚCI



W 2021 roku zanotowano 3 513 wypadków z udziałem rowerzystów. Podobnie jak w przypadku pieszych ich sprawcami byli w głównej mierze kierujący pojazdami mechanicznymi (ok. 55,6%). Na uwagę zasługuje fakt, że wśród samych rowerzystów największe zagrożenie powodują osoby starsze (24,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących jednoślądem) oraz osoby w wieku 40-59 lat (21,6%). Oznacza to, że oprócz dzieci i młodzieży z materiałami edukacyjnymi należy docierać również do dojrzałej części społeczeństwa.

* Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów)

Źródło: *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 roku*, oprac. Elżbieta Szymon, [on line], Komenda Główna Policji Biuro Ruchu Drogowego, Warszawa 2022, [dostęp: 14 lipca 2022 r.], dostępny: www.policja.pl/Wypadki_drogowe_2021.pdf

MATERIAŁY WCHODZĄCE W SKŁAD PAKIETU



SZCZEGÓŁOWA LISTA MATERIAŁÓW ZNAJDUJE SIĘ NA FORMULARZU ZGŁOSZENIA

1. **Miniporadnik dla rowerzysty** – broszura edukacyjna dla dzieci od 10. roku życia (format A6, 32 strony).
Kieszonkowy poradnik dla dzieci rozpoczynających swoją przygodę z rowerem. Przypomina podstawowe przepisy drogowe. Jest świetną pomocą podczas nauki do egzaminu na kartę rowerową.
2. **Test na kartę rowerową** (format A4, 4 strony).
Zawiera 25 pytań z zakresu bezpieczeństwa na drodze. Można go wykorzystać podczas egzaminu na kartę rowerową lub jako pomoc w przygotowaniu do egzaminu.
3. **Moja okolica rowerem i pieszo – dla każdego jest miejsce na drodze!** – plakat edukacyjno-profilaktyczny dla uczniów (format B3).
Zawiera najważniejsze informacje dotyczące zasad bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pieszego oraz rowerzysty.
4. **Pieszy na pasach** – ulotka edukacyjno-profilaktyczna dla uczniów oraz dorosłych (format A4 składany do DL).
Informuje o najważniejszych zmianach prawnych związanych z bezpieczeństwem pieszego na drodze, w tym: 1) nowe wytyczne dotyczące pierwszeństwa pieszego na pasach, 2) nowe przepisy dotyczące używania telefonu przez piesze- go, 3) zasady dotyczące bezpiecznego przekraczania drogi (np. poza pasami).
5. **Warto znać nowe przepisy. Jak bezpiecznie jeździć hulajnogą elektryczną?** – ulotka edukacyjno-profilaktyczna dla uczniów oraz dorosłych (format A4 składany do DL).
Ulotka poświęcona nowym przepisom dotyczącym jazdy hulajnogą elektryczną w ruchu drogowym. Znajdziemy w niej: 1) definicję hulajnowy elektrycznej, 2) wyjaśnienie, gdzie można jeździć hulajnogą elektryczną, 3) w jakich miejscach można ją parkować, 4) jakie uprawnienia należy posiadać, aby móc poruszać się hulajnogą elektryczną. Dodatkowo poruszony jest temat kultury drogowej, zachowania wobec pieszego oraz trzeźwej jazdy.
6. **Uczestnicy ruchu drogowego. Dla każdego jest miejsce na drodze!** – broszura profilaktyczno-edukacyjna dla uczniów oraz dorosłych (A6, 20 stron).
Broszura informuje, jakich uczestników możemy spotkać w ruchu drogowym oraz jak bezpiecznie i kulturalnie w tym ruchu uczestniczyć. Wyjaśniamy takie pojęcia jak: pieszy, rower, hulajnowa elektryczna, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, motocykl oraz samochód osobowy. Przypominamy najważniejsze przepisy związane z bezpiecznym poruszaniem się w ruchu drogowym oraz miejsca/drogi, którymi powinni poruszać się jej poszczególni użytkownicy. Zwracamy uwagę, aby nigdy nie kierować pojazdami będąc pod wpływem alkoholu. Zapoznajemy z wysokością mandatów, jakie można otrzymać za najczęstsze przewinienia drogowe.
7. **Nie prowadź po alkoholu** – ulotka profilaktyczno-edukacyjna dla dorosłych (format A4 składany do DL).
Prezentacja przepisów związanych z odpowiedzialnością karną dotyczącą jazdy samochodem albo rowerem pod wpływem alkoholu. Znajdziemy tu m.in. definicję stanu po użyciu alkoholu oraz stanu nietrzeźwości oraz wyjaśnienie, co grozi pijanemu kierowcy w razie spowodowania przez niego wypadku. Ulotka zachęca, aby prosić o pomoc, jeżeli sami mamy problem z nadużywaniem alkoholu.
8. **Nie prowadź po alkoholu** – plakat profilaktyczno-edukacyjny dla dorosłych (format B3).
Plakat przypomina, że prowadzenie samochodu po spożyciu alkoholu jest w Polsce zabronione oraz że – jeśli czujemy, iż mamy problem z nadużywaniem alkoholu – warto zgłosić się po pomoc do specjalisty.

9. **Powrót bez promila** – ulotka profilaktyczno-edukacyjna dla dorosłych (format A4 składany do DL).
Tekst ulotki wyjaśnia, jak alkohol – wraz ze wzrostem jego stężenia we krwi – wpływa na nasze zachowanie oraz zdolności prowadzenia pojazdu. Kierowca dowie się, czym jest stan po użyciu alkoholu oraz stan nietrzeźwości, a także jakie są konsekwencje spowodowania wypadku pod wpływem alkoholu: psychiczne, fizyczne oraz społeczne. Zachęca, aby prosić o pomoc, jeżeli sami mamy problem z nadużywaniem alkoholu.
10. **Alkohol za kółkiem? Mówimy STOP pijanym kierowcom!** – ulotka profilaktyczno-edukacyjna dla dorosłych (format A4 składany do DL).
Kolejne przypomnienie, że w Polsce zabronione jest prowadzenie samochodu po wypiciu alkoholu. Materiał tłumaczy, dlaczego nie warto być obojętnym w sytuacji, kiedy widzimy, że pijany kierowca chce prowadzić pojazd. Zwraca uwagę na to, co możemy zrobić, jeśli wiemy, że nasz bliski, znajomy lub ktoś z sąsiedztwa regularnie spożywa nadmierne ilości alkoholu i prowadzi w stanie upojenia. W materiale opisano, jak w takiej sytuacji może pomóc Komisja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.
11. **Alkotest** – gadżet dla kierowcy
Jednorazowy alkotest do samodzielnej kontroli zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu.
12. **Zawieszka odbłaskowa**
Zawieszka z przyjemnej w dotyku folii mikropryzmatycznej, która poprawia widoczność pieszego i rowerzysty na drodze.



Wizualizacje mają charakter poglądowy. Ostateczny wygląd materiałów może nieznacznie różnić się od przedstawionego.

CENY ZAWIERAJĄ KOSZTY WYSYŁKI

CAŁY PAKIET: **3000 zł netto (3690 zł brutto)**

PÓŁ PAKIETU: **1500 zł netto (1845 zł brutto)**

Lub zamów na sztuki: koszt wysyłki 25 zł brutto; od 700 zł brutto koszt wysyłki GRATIS

ZAMÓW korzystając z formularza, który znajduje się w środku tego wydawnictwa lub elektronicznie na stronie www.ulotkiprofilaktyczne.pl lub www.trzewyumysl.pl

